

Исполнительный комитет Сармановского МР РТ
Отдел по делам молодежи, спорта и туризму Сармановского МР РТ
МБОУ ДО «Станция юных техников» Сармановского МР РТ

«Согласовано»

Руководитель Исполнительного
комитета Сармановского МР РТ
_____ Ф. А. Валиев

«Согласовано»

Начальник ОГИБДД Отдела МВД РФ
по Сармановскому району
капитан полиции _____ А.В. Хазиев

«Согласовано»

Начальник отдела МВД РФ
по Сармановскому району
полковник полиции _____ О.М. Камалюков

«Согласовано»

Начальник ОДМС и Т
Исполнительного комитета
Сармановского МР РТ _____ И.Р. Гадельшин

«Согласовано»

Начальник отделения в Сармановском районе
Территориального управления в г. Альметьевске
ГБУ «Безопасность дорожного движения»
_____ А.Р. Ситдикова

«Согласовано»

Глава Муртыш-Тамакского
Сельского поселения _____ И.Н. Хадиуллин

«Согласовано»

Начальник отдела образования
Исполнительного комитета Сармановского МР РТ
_____ Т.Я. Идрисова

«Согласовано»

Директор МБОУ ДО «Станция юных техников»
Сармановского МР РТ _____ Р.Р. Саетшин

Регламент

3-этап

6-го Открытого Зимнего Кубка Юго-Востока
Республики Татарстан по картингу
на Кубок Главы Сармановского муниципального района
Республики Татарстан

Сарманово
2022 год

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

6 февраля (воскресенье)

08:00-09:00	Административные проверки
08:00 – 09:30	Тренировочные заезды по 10 минут по порядку: «Ротакс-Макс», «Мини», «Ротакс макс-Ю», «CZ», «Хонда А», «Кадет», «Хонда Б», «Национальный-Ю», «Национальный-А».
09:30	Торжественное открытие соревнований
09:45	старт 1-го заезда в классе «Хонда А» - 4 круга
09:55	старт 1-го заезда в классе «Кадет» - 4 круга
10:05	старт 1-го заезда в классе «Ротакс макс » - 6 кругов
10:15	старт 1-го заезда в классе «Хонда Б» - 4 круга
10:25	старт 1-го заезда в классе «Мини»- 5 кругов
10:35	старт 1-го заезда в классе «Национальный-Ю» - 5 кругов
10:55	старт 1-го заезда в классе «CZ » - 6 кругов
11:05	старт 1-го заезда в классе «Ротакс макс-Ю » - 6 кругов
11:15	старт 1-го заезда в классе «Национальный-А» - 5 кругов
11:30	<i>Обед</i>
12:00	старт 2-го заезда в классе «Хонда А» - 4 круга
12:10	старт 2-го заезда в классе «Кадет» - 4 круга
12:20	старт 2-го заезда в классе «Ротакс макс » - 6 кругов
12:30	старт 2-го заезда в классе «Хонда Б» - 4 круга
12:40	старт 2-го заезда в классе «Мини»- 5 кругов
12:50	старт 2-го заезда в классе «Национальный-Ю» - 5 кругов
13:00	старт 2-го заезда в классе «CZ » - 6 кругов
13:10	старт 2-го заезда в классе «Ротакс макс-Ю » - 6 кругов
13:20	старт 2-го заезда в классе «Национальный-А» - 5 кругов
13:30	старт 3-го заезда в классе «Хонда А» - 4 круга
13:40	старт 3-го заезда в классе «Кадет» - 4 круга
13:50	старт 3-го заезда в классе «Ротакс макс » - 6 кругов
14:00	старт 3-го заезда в классе «Хонда Б» - 4 круга
14:10	старт 3-го заезда в классе «Мини»- 5 кругов
14:20	старт 3-го заезда в классе «Национальный-Ю» - 5 кругов
14:30	старт 3-го заезда в классе «CZ » - 6 кругов
14:40	старт 3-го заезда в классе «Ротакс макс-Ю » - 6 кругов
14:50	старт 3-го заезда в классе «Национальный-А» - 5 кругов
15:00	<i>Подведение итогов</i>
16:00	Награждение, церемония закрытия соревнования.

1. Общие положения

1.1. Отдел по делам молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Сармановского муниципального района РТ и МБОУ ДО “Станция юных техников”Сармановского МР РТ проводят открытые соревнования по картингу на Кубок Главы Сармановского МР РТ (3й этап Кубка Ю-В РТ) в селе Сарманово.

1.2. Непосредственное руководство по подготовке и проведению соревнований осуществляет МБОУ ДО “Станция юных техников”Сармановского МР РТ. Директор соревнований –Саетшин Р.Р. тел: 89196365804.

1.3. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по автомобильному спорту», Спортивным кодексом РАФ, Национальными спортивными правилами по картингу и настоящим регламентом.

1.4. Время и место проведения соревнований

6 февраля 2022 года

Сармановский район, деревня Муртыш-Тамак, озеро «Мор»

Геолокация - 55.226329, 52.590210

Цели и задачи

- Развитие и популяризация картинга в Сармановском районе.
- Повышение спортивных навыков и водительского мастерства.
- Пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- Выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных республиканских, всероссийских соревнованиях.

2.Участники, Водители и Команды:

2.1. К участию в соревновании допускаются водители, имеющие национальную лицензию 2021 года (кроме класса «Хонда»), страховой полис страхования жизни не менее 10000 рублей, медицинскую справку, у несовершеннолетних спортсменов должно быть разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по картингу, заверенное нотариусом.

2.2. Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды в них не следуют друг за другом.

*Примечание: Гонщик, заявленный в классе «Хонда», не может быть заявлен в других классах.

2.3. Водители, допущенные к соревнованиям, но не обладающие по мнению руководителя гонки достаточными навыками управления картом, могут быть отстранены от участия в соревновании.

2.4.Из числа допущенных к соревнованию водителей участники могут сформировать и заявить команды. В состав команды могут входить по одному водителю в классах: «Национальный-А», «Национальный-Ю», «Кадет», «Хонда» и «Мини». Один гонщик на этапе может быть заявлен в команде только в одном классе, в одной команде, и только в своем клубе.

2.5. Результат команды определяется по сумме очков 4-х членов команды, показавших лучшие результаты.

*От каждого района может быть заявлена только одна команда. Остальные участники, заявленные от команды, принимают участие в личном зачете.

2.6.Возраст в классах:

«Мини» 8 – 14 лет,

«Кадет» 8 – 15 лет,

«Национальный-Ю» 12 – 17 лет,

«Национальный-А» с 15 лет,

«Хонда-200» 8 – 11 лет

«Хонда-270» 12 – 15 лет,

*участники класса микро допускаются в Мини по разрешению Рук. Гонки с 6-ти лет,

*При участии (согласно протоколу регистрации) менее 20-и гонщиков производится общий заезд.

«Ротакс Макс» с 15 лет,

«Ротакс Макс- юниор» 12-17 лет,

«Чезет» с 15 лет.

*Данные возрастные требования применяются только к зимним соревнованиям

*Юниор, принявший участие в соревнованиях в классе взрослых, в соревнованиях в юниорских классах более не допускается.

3.Автомобили.

3.1.К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих классов:

«Национальный-А» с двигателями ММВЗ и Восход;

«Национальный-Ю» ММВЗ 125 см.куб.;

«Кадет» с двигателями Зид, ВП 50;

«Мини + Супер мини» с двигателями «Парилла» 60 см.куб.,;

«Ротакс-макс» штатный двигатель;

«Ротакс-макс-юниор» штатный двигатель;

«Чезет» с двигателями до 250 см.куб. с коробкой;

«Хонда-200» с четырехтактными двигателями до 200 см.куб.;

«Хонда 270» с стандартным двигателем до 270 см.куб..

*На картах в классе «Хонда» должны быть установлены боковые и передний номера, задний номер должен иметь вертикальное положение (допускается наклон вперед не более 45 градусов).

*Номер должен иметь черные цифры на желтом или белом фоне.

*Максимальные обороты двигателя в классах «Хонда» ограничиваются 4500 об/мин., ремень не допускается.

*В классах «Хонда-200» и «Хонда-270» соотношение звезд стандартное – 13/34.

*В классе «Хонда-А» допускаются карты только с двигателем «Honda GX-200»

3.2.Водитель имеет право заявить два шасси и два двигателя.

*Замена шасси или двигателя во время гонки производится только по согласованию с техническим комиссаром

3.3.Допускается использование резины: в классах «Национальный-А», «Национальный-Ю», «Кадет», «Хонда» - WKTи WKT SPB без шипов; в классах , «Мини + Супер Мини», «Ротакс-макс», «Ротакс-макс юниор»,«Чезет» допускается использование на задних колесах – 60 шипов марки Бестгrip, передние колеса не регламентируются;

3.4.Выступление шипа: Бестгrip – не более 2,5 мм.,

*механическая обработка шипов запрещена.

*выступление более 10% шипов больше указанной высоты не допускается

*замер высоты производится по направлению оси колеса.



Вылет шипа над поверхностью шины должен быть не более 2,5 мм, шаблон устанавливается поперек оси вращения колеса

3.5.В классах на шипах обязательно применение крыльев, которые должны прикрывать колеса до оси.

3.5. Твердость резины в классах без шипов 52 единицы, в классах на шипах 62 единицы.

* Допуск при замере твердости - 10%.

*Любая механическая (кроме воронезской) и химическая обработка резины запрещена.

3.6. Замер твердости резины производится с паузой после заезда.

3.7. Маркировка резины производится во время Технического осмотра, проверка параметров производится по окончании заездов.

*замена резины во время гонки допускается только с разрешения тех.комиссара.

3.8. Минимальный вес в классах:

-Мини/супер мини – 110 кг

-РМЮ – 140 кг

-РМ – 165 кг

4.Трасса.

4.1.Покрытие трассы – лед.

4.2.Минимальная ширина трассы – 6 метров.

5. Условия проведения соревнований

5.1. Административный контроль и собрание участников проводится по адресу: Республика Татарстан, Сармановский район, д.Муртыш-Тамак, озеро «Мор», на собрании должны присутствовать все руководители или представители участников.

5.2. Участники и Водители, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

– принимают условия проведения соревнований;

– освобождают Организатора от ответственности за, убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

5.3. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором.

5.4. Соревнования состоят из 3 заездов в каждом классе.

5.5. Старт с места. Протяженность трассы в классах:

- Хонда	4 круга
- Кадет	4 круга
- Ротакс макс	6 кругов
- Мини	5 кругов
-Национальный-Ю	5 кругов
- Чезет	6 кругов
- Национальный	5 кругов
- Ротакс макс-Ю	6 кругов

Места на старте первого заезда определяются по жеребьевке, а места на старте второго заезда – по результату первого.

6.Определение результатов.

6.1.Очки в финальных заездах начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место -8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко, очки за 16 место и ниже не начисляются.

6.2.Личные результаты Водителей определяются по сумме очков, начисленных Водителям в 2-х лучших финальных заездах. Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. При равенстве результатов, преимущество имеет водитель, показавший лучший результат в неучтенном финальном заезде.

6.3.Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных четверым водителям из состава команды, показавшим лучшие результаты в финальных заездах.

*При равенстве очков преимущество отдается команде у которой, лучше результат у водителя в классе «Кадет».

7.Заявки на участие в соревнованиях.

7.1.Заявки на участие водителей в соревнованиях (приложение 1) направляются непосредственно в адрес организатора не позднее 5-ти дней до начала административных проверок.

7.2.Подписав заявку, Участник тем самым заявляет что:

- принимает условия гонок

- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, а также убытки и ущерб, причиненный Участником или его Водителем третьим лицам.

8. Безопасность

8.1 На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или Водителя должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

Запрещено КУРЕНИЕ, пользование открытым ОГНЁМ в Закрытом парке, Ремонтной зоне и на трассе.

8.2. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. ЕЗДА на картах по Закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.

8.3. При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

В любом случае ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе.

Запрещается препятствовать обгону другим картам. Водитель, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному его обгону (УСТУПИТЬ ДОРОГУ).

8.4. Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и (или) представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

8.5 К выезд на трассу допускаются автомобили прошедшие технический контроль.

8.6. Во время соревнований запрещается контактная борьба. Гонщик, нанесший умышленный удар в карт соперника передним отбойником, приведший к получению им преимущества, наказывается посредством аннулирования его результата в заезде. Неоднократное повторение такого нарушения влечет за собой исключение из гонки. Умышленный боковой удар, или толчок на снеговой буре наказывается посредством аннулирования результата в заезде.

8.7. Водители, допустившие грубость и (или) агрессию по отношению к другим участникам соревнований снимаются с соревнований.

8.8. Применение командной тактики проведения гонок, выразившееся в явном препятствии обгону пилотам из другой команды, а также явное выбивание из заезда выразившееся в явных ударах по карте, наказывается отстранением от соревнований.

8.8 При невыполнении команд руководителя гонки пилотом команды, пилот дисквалифицируется с соревнований.

8.9 Решение спорных вопросов проводится по письменному протесту, который передается руководителем команды руководителю гонки. Нахождение в судейском автобусе участников соревнований, кроме представителей команд без вызова Руководителя гонки запрещено.

8.10 Вход на регистрацию строго в масках.

9. Официальные лица.

9.1.Руководитель гонки – Арсланов А.А.

9.2.Технический комиссар – Тахаув Л.М.

9.3.Главный секретарь – Игнатьева Р.И.

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ!

ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ ЖЕЛАЮТ ВЫСОКИХ СПОРТИВНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОБЕД!